

Joint statement against obstruction of search and rescue - August 2023

ENGLISH:

Urgent warning: Increased deaths at sea, NGO vessels detained – European states must stop obstructing civilian search and rescue efforts in the Central Mediterranean

Up to 600 people lost their lives in another avoidable shipwreck off the Greek coast in June 2023. As civil society, we are horrified by the preventable deaths in the Central Mediterranean sea which happen year in, year out. Search and rescue ships are urgently needed to prevent further loss of life on the deadliest migration route in the world, yet EU member states – most prominently Italy – are actively obstructing civilian search and rescue efforts.

As of today, Aurora, Open Arms and Sea-Eye 4, three civilian ships fully equipped for search and rescue (SAR), are kept from operating at sea. The three detention orders, issued by Italian authorities in less than 48 hours, add to the significant caseload of administrative obstruction faced by SAR NGOs this year. Since the beginning of 2023, there have been eight cases of detentions of NGO vessels in Italy. The civilian search and rescue vessels Aurora, Geo Barents, Louise Michel, Mare*Go, Open Arms and Sea-Eye 4, were each prevented from going to sea for 20 days, based on illegitimate regulations. Both Aurora and Sea-Eye 4 are detained for the second time this year. These detentions have kept SAR NGOs vessels away for a total of 160 days that could have been used to rescue people from boats in distress and to prevent the shipwrecks that occur on a daily basis in the Central Mediterranean.

The administrative harassment of NGO vessels is based on a recent law [1] passed by Italy which increased requirements for carrying out search and rescue activities and introduced sanctions in case of non-compliance. The new measures are part of a long history in Italy of criminalising and obstructing civilian search and rescue activities. Under the new law, Italian authorities can order civilian search and rescue ships to head to an assigned port immediately after a rescue – even in situations where there are other boats in distress in the vicinity of the NGO vessel. Italy's new law puts pressure on captains of the civil fleet to disobey international maritime law and the duty to rescue people in danger at sea. By obstructing rescue operations, Italian authorities are acting in contravention of the international legal obligation to carry out rescues at sea.

The new legislation is compounded by the Italian government's 'distant ports' practice, which requires NGO ships to disembark rescued people in ports up to 1,600 km and five days' navigation away from the site of a rescue. International maritime law states that the disembarkation in a place of safety of persons rescued from distress at sea should take place "as soon as reasonably practicable," with "minimum deviation from the ship's voyage," and the time that survivors spend on board should be minimised [2]. Yet in more than 60 instances since December 2022, Italian authorities have assigned an unnecessarily distant port for NGO vessels to disembark survivors. Moreover in recent instances, Italian authorities have repeatedly instructed NGO ships to request a Place of Safety in Tunisia for people rescued at sea. With a severe lack of protection for asylum seekers, Tunisia is currently experiencing a

surge of violence against migrant populations, meaning that the country cannot be considered a Place of Safety. Disembarking rescued people on its shores would be a violation of international law.

NGOs which have not complied with the illegitimate demands of the Italian authorities have been fined up to €10,000 and their vessels have been detained for 20 days. All NGOs carrying out search and rescue activities at sea now face the risk of further fines and detentions. According to Italian law, repeated non-compliance will lead to vessels being seized, which would result in a permanent end to the ship's operations.

The detention and possible seizure of NGO vessels, as well as the 'distant ports' practice, obstructs the lifesaving activities of search and rescue vessels. From recent experience – for example the restrictions placed on search and rescue NGOs by the Greek government in September 2021 – it is clear that the creeping obstructions we are experiencing in Italy will lead to fewer civilian rescue ships operating and to further loss of life in the Central Mediterranean.

As non-governmental organisations, associations and initiatives that advocate for the right of people on the move to protection and respect for their fundamental rights, we have witnessed the EU's closed-door and deterrence policies with rising concern. These policies do not result in fewer people trying to cross the Central Mediterranean, but result in more suffering and more deaths. In the months since Italy – backed by the silent majority of EU member states – put these restrictive measures in place, the number of shipwrecks resulting in loss of life has increased dramatically; 2023 is already one of the most deadly of recent years. The rising frequency of shipwrecks makes the urgent need for additional search and rescue capacity even more obvious.

We send an urgent warning to the EU and its member states: if humanitarian assistance at sea continues to be obstructed, we are likely to see a drastically decreased – or even non-existent – presence of civilian search and rescue vessels in the Central Mediterranean by the end of the year. The result will be yet more lives lost, as the blocking of civilian rescue efforts will not stop people from attempting to cross the sea. We call on the EU and its member states to act urgently to stop the illegitimate obstruction of civilian search and rescue vessels by Italy. All civilian search and rescue ships must be released immediately and any fines resulting from Italy's new law must be dropped. Italy's law restricting NGO search and rescue activities in the Central Mediterranean must be revoked immediately; instead, international maritime law and human rights law must be the framework for all those who operate at sea. The EU Commission must put an end to the derogatory practices of its member states to basic principles of international law at the EU's external borders. Finally, EU states must create legal and safe corridors to prevent people from being forced onto unseaworthy boats in search of safety.

[1] Decree Law No. 1/2023, amended by Law No. 15 of 24 February 2023

[2] 2004 Amendments to the International Convention on Maritime Search and Rescue (1979), IMO Resolution MSC.155(78), 3.1.9; IMO Resolution MSC.167(78), 2004, 6.8

FRENCH VERSION:

Alerte - Augmentation du nombre de décès en mer, des navires d'ONG détenus – Les Etats membres de l'Union européenne doivent immédiatement cesser d'entraver les efforts civils de recherche et de sauvetage en mer Méditerranée centrale.

Jusqu'à 600 personnes ont perdu la vie au large des côtes grecques en juin 2023, dans un nouveau naufrage qui aurait pu être évité. En tant que société civile, nous sommes dévasté.e.s par les morts en mer Méditerranée centrale, dont le nombre grandit année après année. Alors que chaque navire de sauvetage est urgemment nécessaire pour prévenir les pertes croissantes de vies sur la route migratoire la plus meurtrière au monde, les États membres de l'UE - et plus particulièrement l'Italie – obstruent sciemment les efforts des acteurs civils en matière de recherche et sauvetage.

Actuellement Aurora, Open Arms et Sea-Eye 4, trois navires civils professionnels de sauvetage en mer sont empêchés d'opérer en Méditerranée centrale. Les trois ordres de détention, émis en moins de 48 heures, s'ajoutent aux nombreux cas d'obstruction administrative auxquels les ONG de sauvetage en mer ont été confrontés cette année. Depuis le début de l'année 2023, il y a eu huit cas d'immobilisation de navires d'ONG par l'Italie. Les navires civils professionnels de sauvetage en mer, Aurora, Geo Barents, Louise Michel, Mare*Go et Sea-Eye 4, ont été entravées sur la base de réglementations illégitimes, chacun pendant 20 jours. Le 21 août, le navire de sauvetage Aurora a été détenu une deuxième fois pour 20 jours, suivi du navire Open Arms qui était détenu un jour après. Le temps perdu de ces 140 jours aurait pu être utilisé pour des opérations de sauvetage et ainsi pour prévenir les naufrages qui se produisent chaque jour dans la Méditerranée centrale.

Le harcèlement administratif est basé sur une loi récente adoptée par l'Italie[1], laquelle accroît les exigences imposées aux navires des ONG menant des activités de recherche et de sauvetage et introduit des sanctions en cas de non-respect de ces exigences. Ces nouvelles mesures s'inscrivent dans une longue tradition de criminalisation et d'obstruction des activités civiles de recherche et de sauvetage en Italie. En vertu de la loi, les autorités italiennes ordonnent aux navires de sauvetage civils de se diriger vers un port assigné immédiatement après un sauvetage - même dans des situations où il y a encore des bateaux en détresse à proximité du navire de l'ONG. Cela signifie que cette nouvelle législation fait pression sur les capitaines de la flotte civile pour qu'ils désobéissent au droit maritime international et au devoir de sauvetage. Les autorités italiennes obstruent ainsi des opérations de sauvetage, ce qui est contraire à l'obligation légale internationale de sauvetage.

La loi est aggravée par la pratique du gouvernement italien des "ports éloignés", qui oblige les navires des ONG à débarquer les personnes secourues dans des ports situés jusqu'à 1600 km et 5 jours de navigation du lieu du sauvetage. Selon le droit international, le débarquement des personnes en détresse sauvées en mer dans un lieu sûr doit avoir lieu "dans les meilleurs délais raisonnablement possibles", et que les capitaines de navires "s'écartent le moins possible de la route prévue", le temps que les survivant.e.s passent à bord devant être réduit au minimum [2]. Cependant, depuis décembre 2022, les autorités italiennes ont assigné un port inutilement distant aux navires des ONG dans plus de 60 cas. En outre, les autorités italiennes ont récemment demandé à plusieurs reprises aux navires des ONG de demander

un lieu sûr en Tunisie pour les personnes secourues en mer. En raison de son manque important de protection envers les demandeurs d'asile et face à la recrudescence de violence à l'encontre des populations migrantes, la Tunisie ne peut être considérée comme un lieu sûr. Le débarquement de personnes secourues en mer sur ses côtes pourrait constituer une violation du droit international.

Le non-respect des ordres illégitimes des autorités italiennes a déjà entraîné des amendes allant jusqu'à 10 000 euros pour les ONG et la détention pendant 20 jours de six navires de sauvetage. Non seulement toutes les ONG qui effectuent des opérations de recherche et de sauvetage en mer risquent désormais de se voir infliger d'autres amendes et détentions, mais la loi prévoit également la saisie du navire, ce qui entraînerait l'arrêt définitif de leurs opérations.

L'immobilisation et la possible saisie des navires des ONG, ainsi que l'assignation de ports éloignés, limitent les navires de sauvetage dans leurs opérations de sauvetage. Suite aux restrictions imposées par le gouvernement grec aux ONG de recherche et de sauvetage en septembre 2021, nous savons, depuis, que les obstructions croissantes que nous connaissons actuellement en Italie finiront par réduire le nombre de navires de sauvetage civils et, par conséquent, par accroître les pertes de vies humaines en Méditerranée.

En tant qu'organisations non gouvernementales, associations et initiatives qui défendent l'accès à la protection et le respect des droits fondamentaux des personnes en exil, nous sommes témoins de la politique mortelle de repli sur soi et de dissuasion de l'UE. Cette politique n'a pas pour effet de réduire le nombre de personnes qui tentent de traverser, mais plutôt d'accroître les souffrances et les décès. Alors que l'Italie - soutenue par la majorité silencieuse d'États membres de l'UE - mettait en place ces mesures restrictives, le nombre de naufrages mortels a augmenté considérablement, faisant de l'année 2023 l'une des plus meurtrières de ces dernières décennies. La fréquence des naufrages, en augmentation, rend encore plus évidente l'urgence de disposer de moyens de recherche et de sauvetage supplémentaires.

Nous lançons donc un appel urgent à l'UE et à ses États membres : si les entraves à l'aide humanitaire en mer se poursuivent, d'ici la fin de l'année, nous pourrions assister à une diminution drastique, voire à l'absence, de la présence de navires de sauvetage civils en mer. Les conséquences seront d'autant plus meurtrières que la restriction importante des opérations civiles de sauvetage en mer n'empêchera pas les personnes de tenter la traversée. Nous demandons donc à l'UE et à ses États membres d'agir de toute urgence et de mettre fin au blocus illégitime des navires de sauvetage civils en Italie. Tous les navires de sauvetage en mer civils doivent être libérés immédiatement et toutes les amendes basées sur la loi doivent être annulées. La loi italienne limitant les activités de recherche et de sauvetage des ONG en Méditerranée centrale doit être abrogée immédiatement et, à la place, le droit maritime international et les droits de l'homme applicables doivent servir de fondement pour tou-te-s les acteur-rices en mer. La Commission européenne doit s'opposer à l'empiètement grandissant de ses États membres sur les principes fondamentaux de l'État de droit aux frontières extérieures de l'UE. En outre, les États membres de l'UE doivent créer des voies sûres et légales, pour empêcher que des personnes ne soient forcées de monter sur des embarcations de fortune, à la recherche de sécurité.

[1] Décret-loi n° 1/2023, modifié par la loi n° 15 du 24 février 2023.

[2] Amendements de 2004 à la convention internationale sur la recherche et le sauvetage maritimes (1979), résolution MSC.155(78) de l'OMI, 3.1.9 ; résolution MSC.167(78) de l'OMI, 2004, 6.8.

ITALIAN VERSION:

Allarme urgente: Aumentano le morti in mare, bloccate le navi delle ONG - Gli Stati Membri dell'Unione Europea devono interrompere immediatamente l'ostacolo agli sforzi di ricerca e soccorso della flotta civile nel Mediterraneo centrale

Nel giugno 2023, circa 600 persone hanno perso la vita nell'ennesimo naufragio evitabile al largo delle coste greche. Come società civile siamo sconvolti dalle morti prevenibili che si verificano ogni anno nel Mediterraneo centrale. Mentre ogni singola nave è urgentemente necessaria per prevenire la crescente perdita di vite umane sulla rotta migratoria più mortale del mondo, gli Stati membri dell'UE - Italia in testa - ostacolano attivamente gli sforzi di ricerca e soccorso civili.

Ad oggi Aurora, Open Arms e Sea-Eye 4, tre navi civili completamente equipaggiate per la ricerca e il soccorso (SAR), non possono operare in mare. I tre provvedimenti di fermo, emessi dalle autorità italiane in meno di 48 ore, si aggiungono alla significativa casistica di ostruzione amministrativa che le ONG SAR hanno dovuto affrontare quest'anno. Dall'inizio del 2023, ci sono stati otto casi di fermo di navi ONG in Italia. Alle navi civili di ricerca e soccorso Aurora, Geo Barents, Louise Michel, Mare*Go, Open Arms e Sea-Eye 4 è stato impedito di uscire in mare per 20 giorni, sulla base di regolamenti illegittimi. Sia Aurora che Sea-Eye 4 sono state trattenute per la seconda volta quest'anno. Questi fermi hanno tenuto lontane le navi delle ONG SAR per un totale di 160 giorni, nei quali avrebbero potuto essere impiegate per salvare persone da imbarcazioni in difficoltà e per prevenire i naufragi che si verificano quotidianamente nel Mediterraneo centrale.

L'accanimento amministrativo si basa su una recente legge [1] dello Stato membro dell'UE, l'Italia, che aumenta i requisiti per le navi delle ONG che svolgono attività di ricerca e soccorso e introduce sanzioni in caso di inosservanza. Le nuove misure fanno parte di una lunga storia di criminalizzazione e ostruzione delle attività di ricerca e soccorso civili in Italia. Applicando la legge, le autorità italiane ordinano alle navi SAR di dirigersi verso un porto assegnato immediatamente dopo un soccorso - anche in situazioni in cui vi siano casi aperti di imbarcazioni in difficoltà nelle vicinanze della nave ONG. Ciò significa che la nuova legge nazionale fa pressione sui capitani della flotta civile affinché disobbediscano al diritto marittimo internazionale e all'obbligo di soccorso. Le autorità italiane stanno quindi di fatto limitando le operazioni di soccorso, in contrasto con l'obbligo legale internazionale di soccorso.

La legislazione è aggravata dalla prassi del Governo italiano di assegnare "porti lontani", imponendo alle navi ONG di sbarcare le persone soccorse in porti distanti fino a 1.600 km e a 5 giorni di navigazione dal luogo del soccorso. Secondo il diritto internazionale, lo sbarco delle persone soccorse in un luogo sicuro dovrebbe avvenire "non appena ragionevolmente

possibile", con "la minima deviazione dal viaggio della nave" e il tempo che i soccorsi trascorrono a bordo dovrebbe essere ridotto al minimo [2]. Tuttavia dal dicembre 2022, in più di 60 casi le autorità italiane hanno assegnato alle navi ONG un porto eccessivamente e inutilmente distante. Inoltre, le autorità italiane hanno recentemente dato ripetutamente istruzioni alle navi delle ONG di richiedere un posto sicuro in Tunisia per le persone soccorse in mare. Con una grave mancanza di protezione per i richiedenti asilo e nel mezzo di un'ondata di violenza contro le popolazioni migranti, la Tunisia non può essere considerata un luogo sicuro. Sbarcare le persone soccorse sulle sue coste sarebbe una violazione del diritto internazionale.

Le ONG che non si sono conformate alle richieste illegittime delle autorità italiane sono state multate fino a 10.000 euro e le loro imbarcazioni sono state trattenute per 20 giorni. Tutte le ONG che svolgono attività di ricerca e soccorso in mare rischiano ora ulteriori multe e fermi. Secondo la legge italiana, il ripetersi di inadempienze porterà al sequestro delle imbarcazioni, con la conseguente cessazione definitiva delle attività.

La detenzione e il possibile sequestro delle navi delle ONG e l'assegnazione di porti lontani limitano le navi nelle loro operazioni di soccorso. Sappiamo dalle restrizioni imposte dal Governo greco alle ONG di ricerca e soccorso nel settembre 2021, che le ostruzioni striscianti che si verificano ora in Italia finiranno per ridurre il numero delle navi di soccorso civili attive e di conseguenza l'aumento di perdite di vite umane nel Mediterraneo.

Come organizzazioni non governative, associazioni e iniziative che si battono per l'accesso alla protezione e al rispetto dei diritti fondamentali delle persone in movimento, siamo stati testimoni della micidiale politica di chiusura e deterrenza dell'UE. Questa politica non porta ad un minor numero di persone che cercano di attraversare, ma a maggior sofferenza e morte. Mentre l'Italia - sostenuta dalla maggioranza silenziosa degli Stati membri dell'UE - ha messo in atto queste misure restrittive, il numero di naufragi mortali è aumentato drammaticamente, rendendo l'anno 2023 già uno dei più letali degli ultimi anni. L'aumento dei naufragi rende ancora più evidente l'urgenza di ulteriori mezzi per la ricerca e soccorso.

Pertanto lanciamo un appello urgente all'UE e ai suoi Stati membri: se l'ostruzione dell'assistenza umanitaria in mare continua, potremmo assistere entro la fine dell'anno ad una drastica riduzione o addirittura all'assenza di navi di soccorso civile in mare. Le conseguenze saranno ancora più letali, poiché la grave limitazione degli sforzi di soccorso civile non fermerà i tentativi di attraversamento delle persone. Chiediamo quindi all'UE e ai suoi Stati membri di agire con urgenza e di fermare il blocco illegittimo delle navi del soccorso civile in Italia. Tutte le navi SAR devono essere rilasciate immediatamente e le multe previste dalla legge devono essere annullate. La legge italiana che limita le attività di ricerca e soccorso delle ONG nel Mediterraneo centrale deve essere revocata immediatamente e al suo posto deve essere applicato il diritto marittimo internazionale e l'osservazione dei diritti umani come quadro di riferimento per tutti gli attori in mare. La Commissione europea deve contrastare la crescente violazione dei principi fondamentali dello Stato di diritto da parte dei suoi Stati membri alle frontiere esterne dell'UE. Inoltre, gli Stati dell'UE devono creare corridoi legali e sicuri per evitare che le persone siano costrette ad imbarcarsi su navi non idonee alla traversata.

[1] Decreto legge n. 1/2023, modificato dalla legge n. 15 del 24 febbraio 2023.

[2] Emendamenti del 2004 alla Convenzione internazionale sulla ricerca e il salvataggio in mare (1979), risoluzione MSC.155(78) dell'IMO, 3.1.9; risoluzione MSC.167(78) dell'IMO, 2004, 6.8.

GERMAN VERSION

Dringende Warnung: Mehr Tote auf See, NGO-Schiffe werden festgesetzt - Europäische Staaten müssen die Behinderung der zivilen Such- und Rettungsmaßnahmen im zentralen Mittelmeer sofort beenden

Bei einem weiteren Schiffsunglück vor der griechischen Küste im Juni 2023 haben bis zu 600 Menschen ihr Leben verloren. Als Zivilgesellschaft sind wir erschüttert über die vermeidbaren Todesfälle im zentralen Mittelmeer, die Jahr für Jahr zunehmen. Während jedes Rettungsschiff dringend benötigt wird, um den weiteren Verlust von Menschenleben auf der tödlichsten Migrationsroute der Welt zu verhindern, behindern EU-Mitgliedsstaaten - allen voran Italien - aktiv die zivilen Such- und Rettungsbemühungen.

Derzeit werden drei zivile Schiffe, die für Such- und Rettungseinsätze voll ausgerüstet sind - Aurora, Open Arms und Sea-Eye 4 - am Einsatz auf See gehindert. Die drei Anordnungen zur Festsetzung, die innerhalb von weniger als 48 Stunden erlassen wurden, sind ein weiterer Beleg für die zahlreichen administrativen Hindernisse, mit denen Seenotrettungsorganisationen in diesem Jahr konfrontiert sind. Seit Anfang 2023 gab es in Italien acht Fälle von Festsetzungen von NGO-Schiffen. Die zivilen Rettungsschiffe Aurora, Geo Barents, Louise Michel, Mare*Go, Open Arms und Sea-Eye 4 wurden bzw. werden derzeit auf der Grundlage rechtswidriger Vorschriften jeweils 20 Tage lang vom Einsatz ferngehalten. Sowohl Aurora als auch Sea-Eye 4 werden in diesem Jahr bereits zum zweiten Mal festgehalten. Diese verlorene Zeit von insgesamt 160 Tagen könnte für Rettungseinsätze genutzt werden und möglicherweise Schiffbrüche verhindern, die sich täglich im zentralen Mittelmeer ereignen.

Die administrativen Schikanen beruhen auf einem kürzlich erlassenen Gesetz [1] Italiens. Dieses erhöht die Anforderungen an NGO-Schiffe, die Such- und Rettungsaktionen durchführen und führt Sanktionen für den Fall der Nichteinhaltung ein. Die neuen Maßnahmen sind Teil einer langen Geschichte der Kriminalisierung und der Behinderung von zivilen Such- und Rettungsaktionen in Italien. Auf Grundlage des Gesetzes ordnen die italienischen Behörden zivile Rettungsschiffe an, unmittelbar nach einer Rettung einen zugewiesenen Hafen anlaufen müssen - selbst in Situationen, in denen sich in der Nähe des Schiffs offene Fälle von Booten in Seenot befinden. Das bedeutet, dass das neue Gesetz Druck auf die

Kapitäne der zivilen Flotte ausübt, das internationale Seerecht und die Pflicht zur Rettung zu missachten. Die italienischen Behörden schränken damit die Rettungsmaßnahmen ein - entgegen der internationalen rechtlichen Verpflichtung zur Rettung.

Erschwerend kommt hinzu, dass die italienische Regierung von zivilen Rettungsschiffen verlangt, gerettete Menschen in Häfen an Land zu bringen, die bis zu 1 600 km und fünf Tage Fahrt vom Ort der Rettung entfernt sind. Nach internationalem Recht sollte die Ausschiffung von aus Seenot geretteten Personen an einem sicheren Ort "so schnell wie möglich" und "mit minimaler Abweichung von der vorgesehenen Reise des Schiffes" erfolgen, und die Zeit, die Überlebende an Bord verbringen, sollte auf ein Minimum reduziert werden [2]. In mehr als 60 Fällen haben die italienischen Behörden jedoch seit Dezember 2022 den Rettungsschiffen einen unnötig weit entfernten Hafen zugewiesen. Darüber hinaus haben die italienischen Behörden in letzter Zeit wiederholt NGO-Schiffe angewiesen, für die aus dem Meer geretteten Menschen einen sicheren Ort in Tunesien zu beantragen. Angesichts des gravierenden Mangels an Schutz für Asylsuchende und der zunehmenden Gewalt gegen migrierende Menschen kann Tunesien nicht als sicherer Ort gelten. Die Ausschiffung der geretteten Menschen an der tunesischen Küste wäre ein Verstoß gegen das Völkerrecht.

Die Nichteinhaltung der unrechtmäßigen Anordnungen der italienischen Behörden hat bereits zu Geldstrafen von bis zu 10.000 Euro für Seenotrettungsorganisationen und zu 20-tägigen Festsetzungen von sechs Rettungsschiffen geführt. Allen Organisationen, die Such- und Rettungsaktionen auf See durchführen, drohen nun nicht nur weitere Geldstrafen und Festsetzungen, sondern letztlich die Beschlagnahmungen des Schiffes, was zu einer dauerhaften Einstellung ihrer Tätigkeit führen würde.

Das Festhalten und möglicherweise sogar die Beschlagnahmung von zivilen Rettungsschiffen sowie die Zuweisung entfernter Häfen schränken die Rettungsschiffe bei ihren lebensrettenden Einsätzen ein. Wir wissen aus der Einschränkung von Such- und Rettungsorganisationen durch die griechische Regierung im September 2021, dass die schleichenden Behinderungen, die wir jetzt in Italien erleben, letztendlich dazu führen werden, dass weniger zivile Rettungsschiffe operieren und damit der Verlust an Menschenleben auf dem Mittelmeer zunimmt.

Als Nichtregierungsorganisationen, Verbände und Initiativen, die sich für den Zugang zu Schutz und die Achtung der Grundrechte von Menschen auf der Flucht einsetzen, sind wir Zeugen der tödlichen Abschottungs- und Abschreckungspolitik der EU. Diese Politik führt nicht dazu, dass weniger Menschen versuchen, die Grenze zu überqueren, sondern zu mehr Leid und Todesfällen. Während Italien - unterstützt von der schweigenden Mehrheit der EU-Mitgliedstaaten - diese restriktiven Maßnahmen ergriff, stieg die Zahl der tödlichen Schiffsunglücke dramatisch an. Das Jahr 2023 zählt schon jetzt einem der tödlichsten des

letzten Jahrzehnts. Die Zunahme der Schiffsunglücke macht die Dringlichkeit zusätzlicher Such- und Rettungsmittel noch deutlicher.

Daher richten wir einen dringenden Appell an die EU und ihre Mitgliedstaaten: Wenn die Behinderung der humanitären Hilfe auf See anhält, könnten wir bis zum Ende des Jahres eine drastisch verringerte oder sogar keine Präsenz von zivilen Rettungsschiffen auf See erleben. Die Folgen werden noch tödlicher sein, da die Einschränkung der zivilen Rettungsbemühungen die Menschen nicht von ihren Versuchen der Überfahrt abhalten wird.

Wir fordern daher die EU und ihre Mitgliedstaaten auf, dringend zu handeln und die unrechtmäßige Blockade der zivilen Rettungsschiffe in Italien zu beenden. Alle zivilen Rettungsschiffe müssen sofort freigelassen werden und alle damit verbundenen Geldstrafen müssen fallen gelassen werden. Das italienische Gesetz, das die Such- und Rettungsaktivitäten von Nichtregierungsorganisationen im zentralen Mittelmeer einschränkt, muss sofort aufgehoben werden. Stattdessen muss das geltende internationale See- und Menschenrecht der Rahmen für alle Akteure auf See sein. Die EU-Kommission muss dem zunehmenden Eingriff in rechtsstaatliche Grundprinzipien durch ihre Mitgliedsstaaten an den EU-Außengrenzen entgegenwirken. Außerdem müssen die EU-Staaten legale und sichere Korridore schaffen, um zu verhindern, dass Menschen auf der Suche nach Sicherheit auf seeuntaugliche Boote gezwungen werden.

[1] Gesetzesdekret Nr. 1/2023, geändert durch Gesetz Nr. 15 vom 24. Februar 2023

[2] 2004 Änderung der Anlage des Internationalen Übereinkommens über den Such- und Rettungsdienst auf See (1979), IMO Resolution MSC.155(78), 3.1.9; IMO Resolution MSC.167(78), 2004, 6.8

First signatories:

CompassCollective
EMERGENCY
iuventa-crew
Louise Michel
Maldusa
MARE*GO - Zusammenland gUG
Médecins Sans Frontières
MEDITERRANEA Saving Humans
Mission Lifeline
Open Arms
ResQ - People Saving People
RESQSHIP
r42-SailAndRescue
Sea-Eye e. V.
Sea-Punks
Sea-Watch e.V.
SMH - Salvamento Marítimo Humanitario
SOS Humanity
SOS MEDITERRANEE

Second signatories:

United4Rescue
Alarm Phone
borderline-europe
PRO ASYL
Statewatch
Seebrücke
Human Rights at Sea
Lighthouse Relief
aditus foundation
I Have Rights.
La Cimade
Channel Info Project from l'Auberge des Migrants
Progetto Mem.Med
LasciateCIEntrare
Melitea
Convenzione per i diritti nel Mediterraneo
Abolish Frontex Roma
Stop Border Violence
Asmara's World
Gisti (Groupe d'information et de soutien des immigré·e·s)
Seebrücke Frankfurt am Main
Pasaje Seguro Cantabria
Medici del Mondo
Alarme Phone Sahara

Are You Syrious?

migration-control.Info Projekt

Lungo la Rotta Balcanica

Migreurop

ASGI Associazione per gli Studi Giuridici sull'Immigrazione

Ärzte der Welt e.V. / Médecins du Monde Germany

#LeaveNoOneBehind

Europasilo

Associazione Don Vincenzo Matrangelo E.T.S.

MoCi A.p.s.

Recosol (Rete delle comunità solidali)

Boza Fii (Benn Kaddu - Benn Yoon)

Europe Must Act

Migrant Women Association Malta

SOS Malta

Blue Door Education

Avocats Sans Frontières (ASF)

Border Violence Monitoring Network (BVMN)

German Doctors e.V.